

Číslo jednací dokumentu: MMZL 115015/2021  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-108542/2021/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu  
Ve Zlíně dne: 23.6.2021



<b>O B E C B Í L O V I C E</b>		Čís. dop.
DOŠLO	24-06-2021	Zpracoval
Č. jednací	062/1293/2021/04	Ukl. znak
Přílohy	62/5P	05/02/1

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 14.6.2021 podala právnická osoba:

**PORR a.s., IČO 43005560, Dubečská 3238, 100 00 Praha 10-Strašnice,**  
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-62452-1/ČJ-2021-150506 ze dne 23. 6. 2021, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490, č. III/4972, č. III/49026, č. III/49016; místní komunikace – ul. Filmová, Vrchy, Zelená, Na Požáře, Štefánikova, K Majáku, Hradská, Nad Ovčírnou V a další bezejmenné místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace v obci Zlín**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínu: **od 1. 7. 2021 do 30. 11. 2021**

z důvodu: **provádění prací na rekonstrukci části silnice II/490 - ul. Březnická, včetně okružní křižovatky s místními komunikacemi - ul. Filmová a ul. K Majáku v obci Zlín v rámci stavby "SILNICE II/490 ZLÍN - OK K MAJÁKU",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o vedení objízdných a obchodních tras, o

- konkrétních termínech realizace jednotlivých částí, resp. jednotlivých etap, o změně přednosti v jízdě na křižovatce ul. Zelená s ul. Švambovce apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-62452-1/ČJ-2021-150506 ze dne 23. 6. 2021.
  3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
  4. S ohledem na plánované konání automobilové soutěže Barum Czech Rally, bude ve dnech 26. 8. 2021 – 5. 9. 2021 na dotčených pozemních komunikacích přizpůsoben rozsah provádění prací tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a byla co nejméně negativně ovlivněna plynulost silničního provozu, tj. ve výše uvedeném termínu bude zajištěna průjezdnost a průchodnost komunikací v celé šíři bez omezení.
  5. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje na silnice č. II/490, č. III/4972, č. III/49026, č. III/49016 pouze v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících pozemních komunikacích (dle příložených situací dopravního značení), která byla vydána věcně a místně příslušnými správními úřady.
  6. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je umístění přechodné úpravy provozu na účelové komunikace, které nejsou veřejně přístupné (areál Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o. atd.) – viz situace dopravního značení „OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA – ETAPA 1“ v příloze, a to v souladu s ust. § 77a zákona o silničním provozu jejich vlastníkem.
  7. Práce budou prováděny postupně ve dvou částech. V první části bude užitá přechodná úprava provozu dle situace „ZJEDNOSMĚRNĚNÍ II/490“ a současně dle situace „ZJEDNOSMĚRNĚNÍ II/490 – OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 7,5t“. Druhá část bude dále rozdělena na dvě etapy. V první etapě této druhé části bude užitá přechodná úprava provozu dle situace „OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA – ETAPA 1“ a současně dle situace „OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA – OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 7,5t“. Ve druhé etapě této druhé části bude užitá přechodná úprava provozu dle situace „OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA – ETAPA 2“ a současně dle situace „OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA – OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 7,5t“.
  8. Provádění prací v rámci první části bude v dočasně jednosměrném úseku silnice II/490 probíhat pomocí jednoho pohyblivého pracovního místa. Průjezdná šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situací dopravního značení v příloze – min. 2,75 m.
  9. Provádění prací v rámci první a druhé etapy druhé části bude probíhat vždy pomocí jednoho nepohyblivého pracovního místa, přičemž bude provoz vozidel řízen kyvadlově pomocí třicestného světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu), tj. např. s ohledem na vysokou hustotu provozu ve směru Březnice – Zlín v ranních hodinách a na vysokou hustotu provozu ve směru opačném Zlín – Březnice v odpoledních hodinách. Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ a vždy bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semafory budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
  10. Budou provedeny (odbornou firmou) úpravy signálních plánů a činnosti světelných signalizačních zařízení (semaforů) na křižovatce silnice I/49 – ul. Štěfánikova a ul. Osvoboditelů se silnicí III/49026 – ul. Osvoboditelů a místní komunikací – ul. Štěfánikova a na křižovatkách navazujících (např. u Městského divadla, na silnici I/49A – tř. Tomáše Bati apod.) s cílem zajistit maximální propustnost (průjezd) vozidel směrem od lokality Kudlov, tj. z objízdné trasy.
  11. S ohledem na požadavek DI PČR Zlín bude na křižovatce silnice III/49026 – ul. Švambovce s místní komunikací – ul. Zelená realizována změna přednosti v jízdě již od počátku vedení objízdné trasy přes lokalitu Kudlov (tj. po celou dobu realizace první části předmětné stavby). Související svislé dopravní značení upozorňující na změnu přednosti v jízdě (tj. „č. IP 22“ se symbolem svislé dopravní

- značky „č. A 22“ a textem „POZOR Změna přednosti v jízdě“) bude umístěno na zvýrazňujícím retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.
12. Průjezdna šířka vozovky u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře – v souladu se situacemi dopravního značení v příloze. Vzhledem k tomu, že se pracovní místo nachází také v prostoru okružní křižovatky a provoz vozidel v rámci dopravních opatření je veden po části okružní křižovatky, a také s přihlédnutím k hustotě silničního provozu, kdy je daný úsek využíván i vozidly větších rozměrů (např. autobusy), budou průjezdní šířky jízdnic pruhů přizpůsobeny šířce uvedených rozměrnějších vozidel, a to s přihlédnutím k trajektorii průjezdu daných vozidel, která je potřebná pro bezpečné projetí.
  13. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
  14. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“, „č. IS 11a“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
  15. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“), dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
  16. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
  17. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
  18. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
  19. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
  20. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
  21. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdnic pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
  22. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
  23. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případně jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
  24. Přesunuté autobusové zastávky budou řádně označeny dopravním značením č. IJ 4b – „Označnické zastávky“ (případně č. IJ 4c – „Zastávka autobusu“), přičemž budou u těchto dočasně přesunutých zastávek zajištěny v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
  25. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v rámci konkrétní části, jen v rámci konkrétní etapy, jen v rámci konkrétního pracovního místa apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.

26. Vjezdy z jiných komunikací a sjezdů do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
27. Pozemní komunikace, po kterých budou vedeny a vyznačeny objízdné trasy, budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné trasy vyznačeny. V této souvislosti budou provedeny úpravy rozhledových poměrů na křižovatkách na objízdné trase před lokalitu Kudlov, např. v křižovatce silnice III/49026 – ul. Švambovce s místní komunikací – ul. Zelená (kde dojde k dočasné změně přednosti v jízdě) tak, aby byl zajištěn řádný rozhled.
28. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního místa) bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
29. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k přesunutým zastávkám. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
30. Obchozí trasy pro pěší budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“ se symbolem chodce.
31. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
32. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
33. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
34. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
35. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
36. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou. Přechodné vodorovné dopravní značky budou provedeny žlutou barvou.
37. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
38. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
39. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
40. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
41. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je

podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.

42. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba PORR a.s., Dubečská 3238, 100 00 Praha 10-Strašnice; kontaktní osoba: Ing. Radim Kokeš, tel. 602 695 299.

#### **Odůvodnění:**

Dne 14.6.2021 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/490, III/4972, III/49026, III/49016, na místních komunikacích – ul. Filmová, Vrchy, Zelená, Na Požáře, Štefánikova, K Majáku, Hradská, Nad Ovčírnou V a na dalších bezejmenných místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v obci Zlín, spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci části silnice II/490 - ul. Březnická, včetně okružní křižovatky s místními komunikacemi - ul. Filmová a ul. K Majáku v obci Zlín v rámci stavby "SILNICE II/490 ZLÍN - OK K MAJÁKU".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-62452-1/ČJ-2021-150506 ze dne 23. 6. 2021. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci části silnice II/490 - ul. Březnická, včetně okružní křižovatky s místními komunikacemi - ul. Filmová a ul. K Majáku v obci Zlín v rámci stavby "SILNICE II/490 ZLÍN - OK K MAJÁKU".

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

#### **Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

5 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy, Obecnímu úřadu Březnice, Obecnímu úřadu Bohuslavice u Zlína, Obecnímu úřadu Šarovy, Obecnímu úřadu Březolupy, Obecnímu úřadu Bílovice, Městskému úřadu Uherské Hradiště, Městskému úřadu Staré Město, Obecnímu úřadu Babice, Obecnímu úřadu Huštěnovice, Obecnímu úřadu Spytihněv, Městskému úřadu Napajedla, Městskému úřadu Otrokovice se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....

razítko a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Porr a.s., Ing. Radim Kokeš, IDDS: 5ssfq4h

sídlo: Dubečská č.p. 3238/36, 100 00 Praha 10-Strašnice

Statutární město Zlín, nám. Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy

Obecní úřad Březnice, IDDS: 24passx

sídlo: Březnice č.p. 485, 760 01 Zlín 1

Obecní úřad Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i

sídlo: Bohuslavice u Zlína č.p. 185, 763 51 Bohuslavice u Zlína

Obecní úřad Šarovy, IDDS: 4vcbrnw

sídlo: Šarovy č.p. 100, 763 51 Bohuslavice u Zlína

Obecní úřad Březolupy, IDDS: c69b2dg

sídlo: Březolupy č.p. 90, 687 13 Březolupy

Obecní úřad Bílovice, IDDS: kn3bfhs

sídlo: Bílovice č.p. 70, 687 12 Bílovice u Uherského Hradiště

Městský úřad Uherské Hradiště, IDDS: ef2b3c5

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 19, 686 01 Uherské Hradiště 1

Městský úřad Staré Město, IDDS: 8tvb3cp

sídlo: náměstí Hrdinů č.p. 100, 686 03 Staré Město u Uherského Hradiště

Obecní úřad Babice, IDDS: fqzbfmm

sídlo: Babice č.p. 508, 687 03 Babice u Uherského Hradiště

Obecní úřad Huštěnovice, IDDS: escbnnv

sídlo: Huštěnovice č.p. 92, 687 03 Babice u Uherského Hradiště

Obecní úřad Spytihněv, IDDS: 6m7b3ut

sídlo: Spytihněv č.p. 359, 763 64 Spytihněv

Městský úřad Napajedla, IDDS: rmzbckn

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 89, 763 61 Napajedla

Městský úřad Otrokovice, IDDS: jfrb7zs

sídlo: nám. 3. května č.p. 1340, 765 02 Otrokovice 2