

Akce: Motocyklové závody slovácký okruh. Uzavírka Staré Město - závod.
Přechodné dopravní značení
Stupeň: ZD
Místo: Staré Město
Pořadatel: Motoklub Staré Město z. s.
Číslo výkresu: 4.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.			
2.			
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn
REVIZE			

Objednatel:
Motoklub Staré Město
Velehradská 2230
686 03 Staré Město
Zastoupený: Bc. Petr Chmelař, MBA, předseda

Zhotovitel projektové dokumentace:
Ing. Jaroslav Kunčík
Školní 115
687 34 Uherský Brod 3 – Těšov
Telefon: 777818383
Email: Jaroslav.kuncik@gmail.com

Číslo zakázky zhotovitele: 1172/22
Archivní číslo: 13029
Číslo výkresu: 4.
Datum: 02/2022
Místo: Uherský Brod

Obsah:

- 1.1 Základní údaje o akci
- 1.2 Podklady
- 1.3 Uzavřené úseky a objízdné trasy
- 1.4 Změna organizace dopravy
- 1.5 Autobusová doprava
- 1.6 Svislé dopravní značení
- 1.7 Vodorovné dopravní značení
- 1.8 Ostatní práce
- 1.9 Bezpečnost práce
- 1.10 Obecné podmínky
- 1.11 Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů

1.1 Základní údaje o akci:

Projektová dokumentace v návaznosti na požadavek pořadatele motocyklového závodu řeší osazení přechodného dopravního značení na silnicích I/55, I/50, I/50H, II/497, II/427, III/49729, III/49728, III/49724, III/49725, III/36747, III/43220, III/42822, III/42824, III/42826, III/42821, III/4221, III/05018 a na přilehlých místních a účelových komunikacích.

Ve dnech 14. a 15. května 2022 v čase od 7:00 hod do 20:00 hodin bude nutno z důvodu konání motocyklového závodu uzavřít části silnice I/55, III/42826 a III/42824 a místní komunikace ulice Východní.

Objízdné trasy tak jak jsou navrženy, byly schváleny a připomínky k přechodnému dopravnímu značení byly zapracovány do dokumentace. Tato dokumentace je aktualizovaná stávající dokumentace stejného názvu z roku 2004, do níž byly průběžně zapracovány změny. V letošním roce byla aktualizována, zejména vzhledem k výstavbě dálnice a vzhledem k požadavku vyznačit objízdnou trasu směrem Velehrad a zpět.

Nově (stav 02/2022) bylo do dokumentace zapracováno změněné trvalé dopravní značení v některých lokalitách. Byla provedena prohlídka celé objízdné trasy a všech míst, kde bude osazeno dopravní značení. Změněné podmínky (změna trvalého dopravního značení) byly zapracovány do dokumentace. Prohlídka trasy byla provedena dne 19. 1. 2022 a 28. 1. 2022.

Parkoviště: Budou použity stávající parkovací plochy v blízkosti trati. Vzhledem ke zkušenostem z minulých ročníků bylo konstatováno, že kapacita parkovacích stání v blízkosti trati je dostatečná.

Dokumentace řeší pouze dopravní situaci v návaznosti na objízdné trasy pro samotný závod. Přechodné dopravní značení pro servisní zónu řeší samostatná dokumentace z. č. 1171/22.

Uzavírky:

Je navržena uzavírka části silnice I/55, III/42824, III/42826 a část místní komunikace ulice Východní.

Dále budou uzavřeny přilehlé účelové komunikace. Tyto účelové komunikace budou uzavřeny v délce 790 m.

Objízdné trasy:

Objízdná trasa směr Zlín je navržena po silnici I/55, II/497, III/49724 a III/49725

Objízdná trasa směr Velehrad je navržena po silnici I/55, I/50 H, III/05018 a III/42821

Termíny osazení značení:

Termín konání závodu je pro každý rok proměnný, a proto harmonogram vždy určí Motoklub Staré Město pro každou jednotlivou žádost o vyznačení uzavírky. V roce 2022 je termín závodu 14. května a 15. května 2022.

Pohyb chodců:

Do uzavřeného prostoru bude umožněn vstup chodců (diváků). Místa, kde se mohou chodci a diváci zdržovat, určí pořadatel. Projektová dokumentace pohyb chodců neřeší. Případný pohyb chodců bude řešit pořadatelská služba.

1.2 Podklady:

Jako podklad pro návrh přechodného dopravního značení sloužila PD stejného názvu od roku 2004 po rok 2017, jednotlivá vyjádření Policie ČR DI Uherské Hradiště a prohlídka jednotlivých lokalit. Dále byl projednán dopravní režim za účasti pořadatele, policie, silničních správních úřadů a správců jednotlivých pozemních komunikací.

Dále byly použity:

- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání (2015)
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, (vydání 2013).
- Geodetické zaměření zájmového území. Poskytl datový sklad Krajského úřadu Zlín.

1.3 Uzavřené úseky a objízdné trasy:**1.3.1 Uzavřené úseky pozemních komunikací:**

Všechny uzavřené úseky jednotlivých pozemních komunikací se nachází na k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště.

Silnice I/55 bude uzavřena od KM 66,010 po KM 67,770 (liniového staničení), (úsek A 107 – A 10801) v délce 1760 m, tj. od napojení sinice III/42824 po západní větev křižovatky se silnicí III/42826, včetně celé západní větve. Západní větev dl. 310 m (úsek A 10801–A 10802). Celková délka uzavírky silnice I/55 je 2,070 km.

Silnice III/42824 bude uzavřena v celé její délce tj. celý úsek Huštěnovská (dle uzlového staničení) v délce 1,168 km.

Silnice III/42826 bude uzavřena následovně:

- celý úsek Nad dráhou (uzlové staničení) v délce 0,098 km
- celý úsek Dolina (uzlové staničení) v délce 1,072 km
- část úseku Synot od KM 0,000 po KM 0,077 (uzlové staničení) v délce 77,0m

Celková délka uzavírky silnice III/42826 je 1,247 km

Místní komunikace ulice Východní bude uzavřena od křižovatky ulice Luční čtvrť po okružní křižovatku se silnicí III/42824. Celková délka uzavírky je 850 m.

Účelové komunikace v okolí ulice Východní. Budou uzavřeny účelové komunikace mezi ulicemi Huštěnovskou a Východní. Komunikace nemají vlastní názvy. Celková délka uzavírek je 790 m. Uzavírky dalších místních komunikací ve Starém Městě jsou většinou na délku 5–10 m (měřeno od trati závodu).

Celková délka uzavírek všech silnic tj. I/55, III/42826 a III/42824 je 4,485 km.

Celková délka uzavírky místní komunikace ulice Východní je 0,850 km.

Celková délka uzavírek účelových komunikací je 0,780 km.

1.3.2 Objízdné trasy:

1.3.2.1 Objízdná trasa směr Přerov, Zlín pro osobní dopravu:

- Staré Město
- Uherské Hradiště
- Jarošov
- Bílovice
- Topolná
- Napajedla

Trasa bude objízdna pro oba směry. Tato objízdna trasa bude sloužit i pro dálkové autobusové spoje. Celková délka objízdny trasy je 19 km.

1.3.2.2 Objízdná trasa směr Přerov, Zlín pro nákladní dopravu:

- Uherské Hradiště
- Popovice
- Podolí
- Veletiny
- Uherský Brod
- Luhačovice – část obce Polichno
- Biskupice
- Kaňovice
- Hřivínův Újezd
- Doubravy
- Bohuslavice u Zlína

Z důvodu úplné uzavírky pro nákladní automobily na trase Uherské Hradiště – Bílovice. Trasa bude objízdna pro oba směry.

1.3.2.3 Objízdná trasa směr Velehrad pro osobní i nákladní dopravu:

- Staré Město
- Zlechov
- Tupesy
- Velehrad

Trasa bude objízdna pro oba směry. Tato objízdna trasa bude sloužit i pro dálkové autobusové spoje. Celková délka objízdny trasy je 8 km

1.3.2.4 Objízdná trasa pro autobusy:

Autobusy místních linek pojedou po trase Staré Město, areál Slezanu ve Starém Městě a dále po účelové komunikaci k silnici III/42826 a dále po silnici III/42820 do Jalubí, Traplic, Huštěnovic, Babic a Kudlovic a na Velehrad.

Vzhledem k výstavbě dálnice je nutno tuto trasu zajistit ve spolupráci s investorem stavby dálnice tak, aby tato trasa byla v době trvání závodu pro autobusy průjezdná. Pokud průjezdná nebude, je nutné vést autobusovou dopravu v trase objížděky na Velehrad (Zlechov, Tupesy, Velehrad, Modrá)

1.3.2.5 Objízdná trasa pro vozidla do 6 tun:

Vozidla do okamžité hmotnosti do 6 tun mohou jet po trase Staré Město, areál Slezanu ve Starém Městě a dále po účelové komunikaci k silnici III/42826 a dále po silnici III/42820 do Jalubí, Traplic, Huštěnovic, Babic a Kudlovic. Trasa je shodná s trasou pro autobusy. Na tuto trasu nebude doprava naváděna, neboť se jedná o účelovou komunikaci. Značení pojezd této komunikace umožní.

1.4 Změna organizace dopravy:

V rámci osazení přechodného dopravního značení je nutno změnit organizaci dopravy na silnici I/55, III/42826 a III/42824. Objízdné trasy budou vyznačeny přechodným dopravním značením.

1.5 Autobusová doprava:

Linkové autobusy jedoucí do Zlína a do Napajedel pojedou po objízdné trase přes Bílovice.

Linkové autobusy jedoucí na Velehrad pojedou po objízdné trase po kolem Slezanu.

Linkové autobusy jedoucí do Jalubí pojedou po objízdné trase po kolem Slezanu.

Zájezdové autobusy pojedou po jednotlivých objízdných trasách.

1.6 Svislé dopravní značení:

Přechodné svislé dopravní značky budou umístěny dle situací přechodného dopravního značení. Značení je tvořeno zejména značkami IP 10a a IP 10b a dále zábranami Z2 a značkami B 1 – zákaz vjezdu. Objízdná trasa bude vyznačena značkami IS 11b a IS 11c.

Systémem dopravního značení bude znemožněn vjezd automobilů do prostoru závodní trati. U všech možných vjezdů bude trvalá pořadatelská služba, která bude dohlížet na dodržování dopravního značení a na bezpečnost účastníků závodu i diváků.

V projektové dokumentaci je zakresleno stávající svislé dopravní značení, tak jak bylo zjištěno pochůzkou po zájmové trase. Zakresleny jsou pouze stávající značky, které mají přímý vliv na nově navržené značení.

Nově navržené dopravní značení a jeho umístění je jednoznačně specifikováno ve výkresové části dokumentace.

Všechny dopravní značky budou osazeny v základní velikosti, v reflexním provedení.

1.7 Vodorovné dopravní značení:

Nebude vyznačováno.

1.8 Ostatní práce:

V rámci osazení přechodného dopravního značení není nutno realizovat žádné další navazující práce.

1.9 Bezpečnost práce:

Bezpečnost chodců není samostatně řešena.

1.10 Obecné podmínky:

Návrh řešení dopravy během akce (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Před zahájením prací bude osazeno přechodné dopravní značení dle dokumentace a dle TP 66.

Rozměry dopravních značek

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti. V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Umístování dopravních značek

Boční umístění

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65). Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m. Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

Výškové umístění

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou na silnicích pro motorová vozidla minimálně 0,60 m v obci i mimo obec.

Směrové umístění

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m (dle platných ČSN).

Dopravní značení – popis zařízení

Světla - soupravy světel mohou pracovat v následujících světelných režimech:

současné blikání všech světel: výstražný režim, upozorňující na pracovní místo

střídání blikání sudých a lichých světel: výstražný režim, upozorňující na pracovní místo

Podkladní desky - v oblasti pracovního místa je v z bezpečnostních důvodů (ochrana vozidel a jejich posádek i ostatních účastníků silničního provozu) povoleno užívání pouze schválených typů podkladních desek. Není možno používat jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny nebo betonovými prefabrikáty, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod.

Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,12 m. Rozměry a hmotnost musí být vhodné zvoleny s ohledem na nesené zařízení. Podkladní desky určené k upevnění zařízení tvořících příčné, ale i podélné uzávěry pracovních míst (zejména směrovacích desek a zábran) mají hmotnost cca 30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90 x 0,45 m. Je-li podkladní deska určena k užití v rámci pracovního místa na chodníku a stezce pro cyklisty je možné zvolit desku jiného tvaru, např. kruhového (o průměru cca 0,50 m), při dodržení všech požadavků na stabilitu. V případech, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu zařízení nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou.

Podpěrný sloupek se v rámci pracovního místa užívá k upevnění dopravních značek a dopravních zařízení, jako jsou např. zábrany, vodicí tabule apod. a je uchycen zpravidla v podkladní desce. Podpěrný sloupek má průřez zpravidla čtvercový (obvykle 40 x 40 mm) nebo kruhový a tloušťka stěny se volí podle použitého materiálu. Musí být pevnost

ně navržen tak, aby při nárazu vozidla na sloupek upevněný v podkladní desce, došlo k jeho deformaci (ohybu) v místě vetknutí do podkladní desky a umožnil přejetí, aniž by tím bylo vážně poškozeno vozidlo a znemožněna jeho

ovladatelnost nebo ohrožena bezpečnost jeho posádky a ostatních účastníků silničního provozu. Délka podpěrného sloupku se volí podle typu neseného zařízení, musí vyhovovat vzdálenostem podle TP 66 a pohybuje se, zpravidla, v rozmezí 1,00 - 2,50 m. Materiálem je hliník, plast nebo ocel. Barva podpěrného sloupku musí být provedena dle platné ČSN. V případě nárazu vozidla nesmí dojít k separaci jednotlivých částí (např. podpěrný sloupek musí po nárazu zůstat spojen s podkladní deskou). Barva podkladní desky je obvykle černá, šedá, červená nebo žlutá. Hrany podkladní desky musí být zaobleny.

V rámci pracovního místa v obci je možné užít menší podkladní desku, tzv. patku. Její užití je možné jen v případech, kdy jsou zachovány všechny požadavky na stabilitu postavení neseného zařízení.

Příčná uzávěra se doplňuje soupravou žlutých nebo oranžových výstražných světel typu 1. Provádí se zásadně směrovacími deskami umístěnými v ostrém úhlu k ose vozovky a doplněnými soupravou žlutých nebo oranžových výstražných světel typu 1. Při uzavírce celého jízdního pruhu se Technická zpráva užívá pěti a při uzavírce části jízdního pruhu tří směrovacích desek s podélným odstupem 1 - 2 m a příčným odstupem 0,60 - 1,00 m (osová vzdálenost).

Podélná uzávěra pracovního místa se provádí zásadně směrovacími deskami, jejichž podélné odstupy směřují činit nejvýše 10 m. Podélná uzávěra slouží pouze účelům vedení provozu; v žádném případě nenahrazuje ochranná zařízení

Dočasná neplatnost dopravních značek

Dočasná neplatnost dopravních značek bude provedena škrtnutím páskou s oranžovočerným pruhem, která musí být šířky minimálně 50 mm. Páska musí být z reflexního materiálu.

Všeobecné podmínky

- Za snížené viditelnosti je nutno všechny zábrany doplnit oranžovým přerušovaným světlem typ 1.
- Rozestupy jednotlivých značek musí být minimálně 10 m (neplatí pro zábrany a směrovací desky).
- Při provádění prací je nutno dbát zvýšené opatrnosti.
- Přechodné dopravní značení osadí dodavatel dopravního značení dle vyjádření Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.
- Každá změna oproti odsouhlasenému značení musí být znovu odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.
- V případě, že bude změněn postup provádění, je nutno měnit dopravní značení se souhlasem Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.
- **Všechny dopravní značky musí být provedeny v úpravě z retroreflexní fólie.**
- Vzhledem k omezení provozu při provádění prací je nutno vhodným způsobem seznámit veřejnost se započatím akce a s omezením silniční dopravy.

Místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude stanovena dle zákona č. 361/200 Sb. § 77.

- Každá změna oproti odsouhlasenému značení musí být odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště a MěÚ Uherské Hradiště, silniční správní úřad.
- Budou použity dopravní značky základního rozměru, retroreflexního provedení. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům (např. ČSN EN 12899-1).
- osazení dopravního značení bude neprodleně vyrozuměno KŘ Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště a jednotliví majetkoví správci pozemních komunikací.

1.11 Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů:

Připomínky vznesené v průběhu projednání na výrobním výboru byly akceptovány.

Uherský Brod - Těšov, 02/2022

Vypracoval: Ing. Jaroslav Kunčík

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizace: 1301048