

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 11/730/0051/LKKU/06/23

Č. j.: 13288-23-701

V Praze dne 20. 11. 2023



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále také „ÚCL“ nebo „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

### Ochranná pásma letiště Kunovice

#### Článek I.

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Kunovice zasahují nad následující katastrální území:

Katastrální území	kód k.ú.	Katastrální území	kód k.ú.
Babice u Uherského Hradiště	600652	Divoky	766640
Bánov	600865	Dobrkovice	627275
Bílovice u Uherského Hradiště	604518	Dolní Němčí	629839
Biskupice u Luhačovic	604780	Domanín	630608
Blatnice pod Svatým Antonínkem	605310	Doubravy	631396
Blatnička	605344	Drslavice	632643
Bohuslavice u Zlína	606570	Halenkovice	636908
Boršice u Buchlovic	607983	Havříce	638064
Boršice u Blatnice	607975	Hluk	639907
Břestek	613801	Horní Němčí	643599
Březolupy	614599	Hostějov	645656
Buchlovice	615625	Hradčovice	646725
Bzenec	617270	Hroznová Lhota	648540
Cetechovice	617628	Hrubá Vrbka	648604
Cvrčovice u Zdounek	618161	Hřivínův Újezd	649163
Částkov	618608	Huštěnovice	649996
Žlutava	797723	Hýsly	650480

<b>Katastrální území</b>	<b>kód k.ú.</b>	<b>Katastrální území</b>	<b>kód k.ú.</b>
Chvalnov	655198	Mistřice II	969099
Chylice	716189	Modrá u Velehradu	697842
Jalubí	656593	Moravany u Kyjova	698521
Jankovice u Uherského Hradiště	656844	Moravský Písek	699233
Jarošov u Uherského Hradiště	657565	Napajedla	701572
Javorník nad Veličkou	657905	Nedachlebice	702137
Javorovec	696072	Nedakonice	702145
Ježov	659509	Nivnice	704679
Kaňovice u Luhačovic	663034	Nová Dědina	705039
Karlovice u Zlína	663379	Nová Lhota u Veselí nad Moravou	705098
Kelčany	664774	Oldřichovice u Napajedel	710024
Kelníky	664782	Ořechov u Uherského Hradiště	712655
Kněždub	666840	Ostrožská Lhota	716171
Kněžpole u Uherského Hradiště	667102	Ostrožská Nová Ves	716201
Komárov u Napajedel	668711	Ostrožské Předměstí	773123
Koryčany	669661	Osvětimany	716359
Korytná	669695	Otrokovice	716731
Kostelany	654507	Pašovice na Moravě	718254
Kostelany nad Moravou	670031	Petrov u Hodonína	719773
Kostelec u Kyjova	670316	Podolí nad Olšavou	724262
Košíky	670880	Pohořelice u Napajedel	724882
Kozojídky	671959	Polešovice	725251
Kudlovice	676934	Polichno	725463
Kunovice u Uherského Hradiště	677345	Popovice u Uherského Hradiště	725862
Kuželov	678058	Prakšice	732826
Kvačice	773115	Radějov u Strážnice	737461
Kvítkovice u Otrokovic	716766	Rohatec	740381
Labuty	678856	Roštín	741507
Lhota u Zlína	680982	Sady	772917
Lhotka u Hradčovic	646733	Salaš u Velehradu	745961
Liděrovice na Moravě	784192	Salaš u Zlína	745952
Lipov	684368	Skalka u Kyjova	748048
Lískovec	684881	Slavkov u Uherského Brodu	750271
Louka u Ostrohu	687201	Spytihněv	752860
Lubná u Kroměříže	688029	Staré Hutě na Moravě	754404
Malá Vrbka	690422	Staré Město u Uherského Hradiště	754617
Malenovice u Zlína	635987	Strážnice na Moravě	756652
Maršov u Uherského Brodu	691950	Stříbrnice u Uherského Hradiště	757730
Mařatice	772925	Střílky	757861
Medlovice u Uherského Hradiště	692638	Stupava	758612
Míkovice nad Olšavou	694070	Suchá Loz	759031
Milokošů	780791	Suchov	759287
Mistřice I	696081	Sušice u Uherského Hradiště	759783

Katastrální území	kód k.ú.	Katastrální území	kód k.ú.
Svárov u Uherského Hradiště	759911	Veletiny	777919
Syrovín	761842	Velká nad Veličkou	778583
Šarovy	762067	Velký Ořechov	779679
Šumice u Uherského Brodu	764230	Veselí - Předměstí	780731
Tasov nad Veličkou	765091	Veselí nad Moravou	780723
Těmice u Hodonína	765872	Vésy	780995
Těšov	766828	Vlčnov	783897
Topolná	767778	Vlkoš u Kyjova	784036
Traplice	768022	Vnorovy	784206
Tučapy	771228	Vracov	785172
Tupesy na Moravě	771554	Vrbka u Sulimova	759490
Tvarožná Lhota	771988	Vřesovice	786748
Uherské Hradiště	772844	Zarazice	780804
Uherský Brod	772984	Zástřizly	791148
Uherský Ostroh	773131	Zdounky	792683
Újezdec u Luhačovic	774081	Zlámanec	792993
Újezdec u Osvětman	774057	Zlechov	793248
Vacenovice u Kyjova	775932	Žádovice	794261
Vážany u Uherského Hradiště	777293	Žeravice u Kyjova	796425
Včelary	604526	Žeraviny	796450
Velehrad	777676		

### Seznam použitých zkratk

AIP ČR	Letecká informační příručka ČR
ARP	vztažný bod letiště
IFR	pravidla pro let podle přístrojů
KN	Katastr nemovitostí
LPIS	Evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství
OP	ochranné pásmo
RWY	vzletová a přistávací dráha
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
m n. m. Bpv	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
LKKU	kódové značení letiště Kunovice
TODA	použitelná délka vzletu
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

### Základní údaje letiště Kunovice

Statut letiště:	Neveřejné mezinárodní letiště.
Provozovatel letiště:	Aircraft Industries, a.s., se sídlem Na Záhonech 1177, 686 04 Kunovice, IČO: 27174841
Kódové označení letiště:	3C (dle předpisu L14)
Provozní způsobilost pro lety:	VFR/IFR (přístrojová RWY)
Poloha letiště:	Letiště se nachází cca 4,5 km jižně od města Uherské Hradiště

Průměrná výška provozních ploch: 176 m n. m. Bpv (577 ft)  
 Vztažný bod letiště (ARP): 49° 01' 46'' N  
 17° 26' 23'' E

Pozn.: hodnoty získány z AIP ČR

### Dráhový systém letiště

Během procesu zřízení ochranného pásma došlo k posunu geomagnetického pólu, a tím došlo k přejmenování drah 03C a 21C na 02C a 20C. Současně došlo k úpravě stávajícího travnatého pásu podél zpevněné dráhy. Tyto souřadnice jsou již zde uvedeny.

Označení, zeměpisné a magnetické směry, rozměry jednotlivých polí viz tabulka.

RWY	Zeměpisný a magnetický směr	Rozměry	THR			CWY (délka x šířka)
			Zeměpisné souřadnice	Souřadnice	Výška THR	
02C	025°GEO	2000x30	49 01 16.61N	540148.40	174.6	200x290
	020°MAG		017 26 02.34E	1186136.60		
20C	205°GEO	2000x30	49 02 15.10N	539120.49	176.9	200x290
	200°MAG		017 26 44.56E	1184421.16		
02R	025°GEO	1315x40	49 01 24.64N	539897.29	174.0	60x90
	020°MAG		017 26 13.58E	1185911.93		
20L	205°GEO	1315x40	49 02 03.10N	539221.34	175.4	60x90
	200°MAG		017 26 41.34E	1184783.96		
02L	025°GEO	1315x40	49 01 28.24N	539897.29	174.2	60x90
	020°MAG		017 26 05.28E	1185911.93		
20R	205°GEO	1315x40	49 02 06.70N	539897.29	175.6	60x90
	200°MAG		017 26 33.04E	1185911.93		

Výchozí výšky pro OP vzletových a přibližovacích prostorů jsou:

RWY	Vzletový prostor	Přibližovací prostor
02C	176.9	174.6
20C	174.6	176.9

### Ochranná pásma letiště

Pro letiště Kunovice - kódového čísla **3** s **přístrojovou** dráhou se podle předpisu L14, čl. 11.1 zřizují dále uvedená ochranná pásma (OP) letiště:

- OP se zákazem staveb:
  - OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením:
  - OP vzletových a přibližovacích prostorů
  - OP vnitřní vodorovné plochy
  - OP kuželové plochy

- OP přechodové plochy
- OP vnější vodorovné plochy
- 3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- 4. OP se zákazem laserových zařízení
- 5. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- 6. OP ornitologická
  - vnitřní ornitologické OP
  - vnější ornitologické OP

Ochranná pásma byla vypracována na stávající fyzikální parametry hlavní dráhy RWY 03C/21C, dle předpisu L14, jak jsou uvedené v AIP ČR (LKKU AD 2.12).

Ochranná pásma k letecké stavbě vyhlášená dle dříve platných předpisů, jež jsou dotčena tímto opatřením obecné povahy, se nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy ruší. Ostatní ochranná pásma letecké stavby zůstávají v platnosti.

## **Popis jednotlivých ochranných pásem**

### **1) OP se zákazem staveb**

- OP provozních ploch

Má tvar obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY s celkovou šířkou 600 m a délce přesahující oba konce pásu RWY (konce TODA) o 400 m.

Pro RWY 02C/20C má OP provozních ploch rozměr **2 800 x 600 m, viz příloha č. B2.**

*V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:*

- *trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry apod.), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod. s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu*
- *vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty*
- *hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu*
- *trvale nebo dočasně umisťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty*
- *konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení*

### **2) OP s výškovým omezením staveb**

- OP vzletového a přiblížovacího prostoru

OP vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 km měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletového a přiblížovacího prostoru stoupají vně od kratší základy ve sklonu 1:62,5 (1,6 %) až do výšky, kde sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškovou prahu RWY. Za tímto bodem musí být plocha vzletových a přiblížovacích prostorů vodorovná.

Výchozí výškou přiblížovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

Půdorysný průmět OP s vyznačenými výškami OP viz příloha č. B1.

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 4 000 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. u letiště Kunovice leží toto OP na kótě 221 m n. m.

- OP kuželové plochy

Plocha stoupá od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 100 m nad vnitřní vodorovnou plochu pro přístrojovou dráhu kódového čísla 3, tedy na kótu 321 m n. m.

- OP přechodové plochy

Je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozních ploch letiště a od okrajů ochranných pásem přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy, ve sklonu 1:7 (14,3%).

- OP vnější vodorovné plochy

Vodorovná plocha navazující na vrchol OP kuželové plochy sahající do vzdálenosti 3 000 m od jejího okraje.

### 3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1 500 m u přístrojových RWY a o délce přesahující 3 000 m za kratší strany ochranných pásem provozních ploch (u přístrojových RWY).

Pro RWY 02C/20C má OP proti nebezpečným a klamavým světlům rozměr **8 800 x 1 500 m**, viz příloha č. B1.

*V ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.*

*Každé světlo v tomto ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést pilota v omyl, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.*

### 4) OP se zákazem laserových zařízení

Ochranné pásmo je tvořeno dvěma sektory, pro které platí:

**Sektor A** – je vymezen obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 8 000 m, o délce přesahující za prahy drah o 10 000 m a zasahuje od země do výšky 600 m nad průměrnou nadmořskou výšku provozních ploch letiště (v případě letiště Kunovice na kótu **776 m n. m.**)

Pro RWY 02C/20C má Sektor A OP se zákazem laserových zařízení rozměr **22 000 x 8 000 m**, viz příloha č. B1.

**Sektor B** – má tvar kruhu se středem ve vztažném bodu letiště o poloměru 20 000 m a zasahuje od země do výšky 2 400 m nad průměrnou nadmořskou výšku provozních ploch letiště (v případě letiště Kunovice na kótu **2 576 m n. m.**), viz příloha č. 3.

*V sektoru A ochranného pásma se zákazem laserových zařízení je zakázáno trvale nebo dočasně umístovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální přípustnou dávkou ozáření přesahující  $50 \text{ nW/cm}^2$ .*

*V sektoru B ochranného pásma se zákazem laserových zařízení je zakázáno trvale nebo dočasně umístovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální přípustnou dávkou ozáření přesahující  $5 \mu\text{W/cm}^2$ .*

*Zdroj laserového záření o úrovni maximální přípustné dávky ozáření (MPE) přesahující  $50 \text{ nW/cm}^2$  pro sektor A případně přesahující  $5 \mu\text{W/cm}^2$  pro sektor B, je v OP možné umístit pouze se souhlasem ÚCL ČR.*

### 5) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 4 500 m.

Pro RWY 02C/20C má ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN rozměr **11 800 x 2 000 m**, viz příloha č. B1.

*Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN, v ochranném pásmu s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, podléhá souhlasu ÚCL.*

## 6) OP ornitologická

Ochranná ornitologická pásma se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

- Vnitřní ornitologické OP:

Stanovuje se ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m.

Pro RWY 02C/20C má Vnitřní ornitologické OP rozměr **4 800 x 1 000 m**, viz příloha č. B1.

*Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.*

- Vnější ornitologické OP:

Toto OP navazuje na vnitřní ornitologické OP a stanovuje se ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 3 000 m. OP se zřizuje pouze u přístrojových RWY.

Pro RWY 02C/20C má Vnější ornitologické OP rozměr **8 800 x 2 000 m**, viz příloha č. B1.

*Ve vnějším ornitologickém ochranném pásmu lze zřizovat zemědělské stavby, jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem provozovatele a ÚCL.*

## Vyhodnocení OP

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech. Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v uvedených přílohách.

Překážky jsou zejména stromy, stožáry VN a VVN, budovy a komíny, silo, vysílače a antény, které vystupují nad plochy OP.

Seznam překážek v souřadnicovém systému WGS 84 je uveden v příloze č. B1 a B2.

### 1) OP se zákazem staveb

- OP provozních ploch

Jsou uvedeny pouze překážky, které neslouží k zajištění letového provozu a které nesplňují požadavky křehkosti, zejména tedy stromy, rodinné domy, silnice, terénní nerovnosti apod. V OP provozních ploch se nachází orná půda, proto se v těchto místech pohybují hospodářské stroje.

### 2) OP s výškovým omezením

Seznam překážek v souřadnicovém systému WGS 84 je uveden v příloze B1.

### 3) OP proti klamavým a nebezpečným světlům

Na základě pozemního prověření a podle zkušeností ze stávajícího letového provozu i z ověřovacích letů lze konstatovat, že v OP proti nebezpečným a klamavým světlům se nenacházejí žádná světla nebezpečná pro letecký provoz.

### 4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

V OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN se nachází přibližně 25,5 km sítí. Stávající vzdušná vedení zasahující do OP jsou zobrazena v příloze č. B1.

### 5) OP se zákazem laserových zařízení

V OP se zákazem laserových zařízení nebyly zjištěny žádné zařízení a stavby, které v nich nesmí být podle příslušných ustanovení platné legislativy umístěny.

## Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

ID	Název	Poloha (S-JTSK)		Poloha (WGS84)	
		Y	X	LAT	LONG
1	WDI	539510,96	1184651,90	49 02 06.45N	017 26 26.52E
2	beton	539538,77	1184746,36	49 02 03.32N	017 26 25.61E
3	trafostanice	539373,35	1184420,44	49 02 14.33N	017 26 32.16E
4	bývalá trafostanice	539363,67	1184406,36	49 02 14.82N	017 26 32.57E
5	meteostožár	539359,42	1184377,79	49 02 15.75N	017 26 32.64E
6	budova paragliding	538874,50	1184444,91	49 02 15.10N	017 26 56.73E
6a	budova paragliding	538894,97	1184477,37	49 02 13.99N	017 26 55.88E
7	oplocení letiště	539754,97	1185197,74	49 01 48.09N	017 26 17.16E
8	Stromy u Novoveských Lázní	539412,14	1185371,56	49 01 43.57N	017 26 34.78E
9	Stromy u Novoveských Lázní	539439,77	1185259,42	49 01 47.09N	017 26 32.90E
10	hangár	539755,32	1184828,18	49 02 00.00N	017 26 15.38E
10a	anténa	539755,25	1184828,22	49 02 00.00N	017 26 15.39E
11	komín Kunovice	537592,78	1185687,29	49 01 39.07N	017 28 05.43E
12	betonárka Kunovice	537439,22	1185661,55	49 01 40.37N	017 28 12.84E
13	silá Kunovice	537366,67	1185429,36	49 01 48.08N	017 28 15.29E
14	stromy Kunovice	537366,90	1185515,83	49 01 45.30N	017 28 15.69E
15	vodárna na kopci Hlaviny	536526,54	1187071,75	49 00 57.77N	017 29 04.23E
16	stromy Nový Dvůr	536380,23	1188162,65	49 00 23.07N	017 29 16.54E
17	věžový vodojem Nový Dvůr	536406,53	1188021,66	49 00 27.53N	017 29 14.59E
18	strom Nový Dvůr	536501,05	1188062,94	49 00 25.91N	017 29 10.16E
19	kostal sv. Antonínka	537833,13	1193252,40	48 57 34.54N	017 28 29.45E
20	kostal sv. Xavera	537755,69	1181169,05	49 04 04.16N	017 27 36.03E
21	kostal nanebevzetí Panny Marie	535829,60	1181808,52	49 03 49.54N	017 29 13.52E
22	rozhledna Rovnina	533850,50	1181134,54	49 04 17.40N	017 30 47.40E
23	bytové domy Uherské Hradiště	536445,80	1182448,78	49 03 27.00N	017 28 46.33E
24	bytové domy Uherské Hradiště	536379,43	1182444,82	49 03 27.33N	017 28 49.56E
25	vysílač Popovice	532580,98	1183083,13	49 03 18.53N	017 31 58.82E
26	vysílač Popovice (u vodojemu)	532168,91	1183023,88	49 03 21.71N	017 32 18.75E
27	stromy v předpolí THRO2	540538,49	1186864,15	49 00 51.95N	017 25 46.69E
28	stromy v předpolí THRO2	540441,25	1186852,69	49 00 52.62N	017 25 51.40E
29	stromy v předpolí THRO2	540632,55	1186678,44	49 00 57.64N	017 25 41.20E
30	strom v předpolí THRO2	540656,99	1186460,90	49 01 04.57N	017 25 38.97E
31	stromy u jezera Čtverec	540682,52	1186407,68	49 01 06.20N	017 25 37.47E
32	les Horní seč	540294,62	1185660,44	49 01 31.50N	017 25 52.91E
33	stromy U Včelína	540388,68	1185871,34	49 01 24.41N	017 25 49.31E
34	rozhledna Floriánka-Polešovice	547800,61	1183542,68	49 02 16.08N	017 19 34.96E
35	vysílač Polešovice	547788,59	1183771,88	49 02 08.73N	017 19 36.65E
36	Stromy u Novoveských Lázní	539271,89	1185522,32	49 01 39.15N	017 26 42.37E
37	Stromy u Novoveských Lázní	539577,12	1185908,11	49 01 25.76N	017 26 29.25E
38	Stromy u Novoveských Lázní	539768,14	1186163,23	49 01 16.94N	017 26 21.10E
39	Stromy u Novoveských Lázní	539907,10	1186358,14	49 01 10.23N	017 26 15.22E
40	Stromy u Novoveských Lázní	539826,41	1186427,09	49 01 08.26N	017 26 19.50E
41	budova Kunovice	538271,98	1183667,98	49 02 42.02N	017 27 22.57E
42	budova Kunovice	538318,56	1183608,67	49 02 43.79N	017 27 20.01E
43	budova Kunovice	538345,01	1183566,01	49 02 45.08N	017 27 18.51E
44	budova Kunovice	538379,96	1183563,32	49 02 45.06N	017 27 16.78E
45	budova Kunovice	538426,34	1183493,95	49 02 47.15N	017 27 14.18E
46	strom v předpolí THR20	538692,59	1183241,86	49 02 54.44N	017 26 59.93E
47	stožár VN	537787,04	1183169,01	49 02 59.61N	017 27 43.98E
48	bytové domy Uherské Hradiště	536745,05	1182411,91	49 03 27.25N	017 28 31.48E
49	bytové domy Uherské Hradiště	536679,85	1182465,14	49 03 25.74N	017 28 34.93E
50	les na kopci Roviny	547807,31	1182953,94	49 02 35.02N	017 19 31.79E
51	el. vedení na kopci Roviny	547980,70	1183144,06	49 02 28.35N	017 19 24.21E
52	silu Uherské Hradiště	538349,59	1190717,94	49 04 14.91N	017 24 44.61E
53	vodárna kopec Mistřice	531088,13	1179797,44	49 05 09.02N	017 32 56.63E
54	les na kopci Loviště	530144,58	1182454,99	49 03 46.27N	017 33 55.36E
55	kopec Milonín	531594,90	1183446,59	49 03 09.85N	017 32 48.88E
56	les	533215,22	1187502,01	49 00 54.16N	017 31 48.48E
57	les na kopci Kobyly hlava	534586,06	1193385,58	48 57 40.32N	017 31 08.98E



## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Kunovice, kterým je právnická osoba Aircraft Industries, a.s., Na Záhonech 1177, 686 04 Kunovice, IČO: 27174841, na zřízení ochranných pásem letiště Kunovice a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Kunovice, která byla nedílnou součástí podnětu k jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Kunovice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. listopadu 2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 11/730/0051/OPLKKU/01/15, č. j.: 6063-15-701, ze dne 12. 8. 2015 byl dne 14. 8. 2015 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 17. 8. 2015, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

### Článek III

#### Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byla Úřadu doručena následující písemná připomínka:

1. Připomínka Obce Ostrožská Nová Ves, 687 22, Dědina 161 doručená dne 14. září 2015

Připomínka: *Obec Ostrožská Nová Ves navrhuje změnu jak v textové, tak přílohové části takto:*

*„pro RWY 03C/21C má OP provozních ploch rozměr 2900x500 m.... v příloze 9 vynechat položku 17 (polygon s vyjmenovanými body, zastavěné území se stromy).*

*Odůvodnění: Navržené OP provozních ploch zasahuje do dnes již vybudovaného a fungujícího prostoru loděnice rychlostních kanoistů TJ Ostrožská Nová Ves a rovněž zahrnuje příjezdovou komunikaci na východním břehu jezera Kunovská tabule. Navíc je loděnice vedená ve výčtu překážek OP provozních ploch. Existuje důvodná obava, že po vyhlášení OP by musely být tyto „překážky“ (veškeré stavby a zařízení loděnice) odstraněny, což je proti našemu zájmu o výchovu sportovních talentů. Navíc území hraničící s OP provozních ploch je možné rozvojové území sportu a rekreace v obci.*

Vypořádání připomínky:

Návrhům na úpravy či zúžení ochranného pásma provozních ploch obecně nelze vyhovět, neboť Úřad je vázán limity pro daná ochranná pásma, tak jak jsou upravena v hlavě 11 předpisu Ministerstva dopravy L14 letiště od nichž se nelze odchýlit. Veškeré stávající stavby a zařízení jsou v OP definovány jako překážka a v rámci vyhodnocení ochranného pásma stávající objekty jako překážka akceptovatelná. Po korekci OP při chybném vytyčení ochranného pásma provozních ploch (2800x600m), a tím i ostatních pásem, se stávající zástavba prostoru loděnice již ani nenachází v ochranném pásmu provozních ploch, ale pouze v ochranném pásmu s výškovým omezením staveb, a tedy rozsah dosavadního využívání zmíněného území by neměl být narušen. Současně není potřeba, aby za stavu vytvořeného tímto opatřením obecné povahy bylo potřeba stávající stavby a zařízení loděnice odstraňovat.

### Článek IV

#### Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

K návrhu opatření obecné povahy byly podány tři písemné námitky. Ač Tělovýchovná jednota Ostrožská Nová Ves svoje podání nazvala připomínkami, Úřad je povinen posoudit, zda je určité podání možné kvalifikovat jako námitku nebo pouze jako připomínku vzhledem k tomu, kdo takové podání učinil, nikoli vzhledem ke kvalitě či obsahovým náležitostem takového podání (viz např. rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 28. 3. 2008, č. j. 2 Ao 1/2008-51). Vzhledem k tomu, že Tělovýchovná jednota Ostrožská Nová Ves je vlastníkem některých pozemků, které jsou dotčeny zřízovanými OP (viz text), posoudil Úřad podání jako námitky dle § 172 odst. 5 správního řádu.

- 1) Námitka Města Uherské Hradiště IČ: 00291471, korespondenční adresa: Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště zastoupená starostou Ing. Stanislavem Blahou, ze dne 14. 9. 2015, doručené Úřadu dne 16. 9 2015:

- a. Námítka: *Námítka proti vymezení OP provozních ploch a navazujících OP*  
*OP provozních ploch jsou vymezena nad rámec požadavků uvedených v čl.11.1.3.2. předpisu L14, neboť ten stanovuje jejich rozměr jako přesahující délku RWY na obou koncích o 400m, což v konkrétních podmínkách letiště představuje 2000 m + (2x400 m)=2800 m, nikoli v OOP uvedených 3200 m Rozdíl 400 m je způsoben tím, že přesah OP byl vytyčen nikoliv od stávající RWY, nýbrž od tzv. RWY stripu.*

**Požadujeme proto korekci OP provozních ploch na rozměr 2800 x 600 m a s ním i korekci ostatních ochranných pásem, jež jsou od tohoto OP odvozena.**

Rozhodnutí o námitce:

**Námítce se vyhovuje.**

Odůvodnění:

Po provedené korekci OP provozních ploch a s ní i korekci ostatních pásem byly rozměry OP upraveny a projektová dokumentace ochranných pásem přepracována a nahrazena tak, jak je uvedeno v současnosti v čl. I tohoto opatření obecné povahy.

- b. Námítka: *Námítka proti vyhodnocení OP letiště Kunovice, opomenutí vyhodnocení územně plánovací dokumentace*  
*Ze skutečnosti, že byla systémově opomenuta územně plánovací dokumentace všech dotčených obcí, plyne:*
- *Nelze si učinit představu o dopadu OP do rozvojových ploch průmyslové zóny, která je situována sice v k.ú. Kunovice u UH (místní trať „Dlouhé“), ale je z části ve vlastnictví města Uherské Hradiště*
  - *Nelze si učinit představu o dopadu OP do rozvojových ploch určených pro vedení VN a VVN vyplývajících z nadřazené územně plánovací dokumentace vydané státem (PÚR ČR) a krajem (ZÚR ZK) ani o stabilizaci přenosové sítě či proveditelnosti posílení trafostanice/rozvodny v místní části Rybárna v souladu se ZÚR ZK*
  - *Nelze si učinit představu o dopadech OP letiště na celou řadu dalších veřejných zájmů (ve všech dotčených obcích) namátkou např. o dopadech proveditelnosti jednotlivých prvků ÚSES obsažených v těchto územních plánech. Ve 4. odstavci odůvodnění se uvádí, že „zřízením OP se vytváření omezující opatření, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokalita a nevyžadují další opatření v území“ Protože navrhovaná omezující opatření (OP) mohou znemožnit potřebnou ochranu jiných veřejných zájmů (ÚSES), lze tento výrok o dopadech na krajinný ráz označit za nepravdivý, či přinejmenším sporný.*
  - *Město nemůže souhlasit s opatřeními, o jejichž dopadech si nemůže učinit konkrétní představu. Za vzniklé škody za těchto okolností neručíme a v případě prokazatelných škod budeme požadovat náhradu.*

**Požadujeme proto ve vlastním zájmu navrhovatele vyhodnocení výše uvedených skutečností a dopadů na proveditelnost záměrů obsažených v územně plánovací dokumentaci dotčených obcí a doplnění učiněných zjištění do návrhu OOP**

Rozhodnutí o námitce:

**Námítce se nevyhovuje.**

Odůvodnění:

Smyslem a účelem zřízení OP je především bezpečný provoz letiště a minimalizace rizik spojených s provozem letadel, přičemž rozsah a nutnost OP je dána přímo zákonnou úpravou. Ochranná pásma u leteckých staveb jsou zřizována ze zákona a to dle § 37 zákona o civilním letectví, zřizovací

povinnost má Úřad, a to z moci úřední, formou opatření obecné povahy dle § 171 - § 174 správního řádu. Ochranné pásmo letiště se stává územně analytickým podkladem, který dle ustanovení § 25 stavebního zákona slouží jako podklad k pořizování politiky územního rozvoje, územně plánovací dokumentace, jejich změně a pro rozhodování v území. K ochranným pásmům souhlas dotčených osob není zákonem vyžadován. Zveřejněný návrh opatření obecné povahy dle názoru Úřadu poskytuje dostatečně jasné informace ve vztahu k jednotlivým OP letiště, včetně limitů, které přináší k jednotlivým druhům OP. Dokumentace obsahuje výšky, kóty a rozměry, z nichž lze vše dovodit. Součástí dokumentace ochranných pásem je i vektorová podoba, která poskytuje kvalifikované možnosti pro identifikaci dotčených nemovitostí. Ochranná pásma nemají vliv na již stávající zástavbu. Jsou zde zakresleny stávající překážky a stávající vedení VN a VVN. Ochranné pásmo s výškovým omezením VN a VVN reguluje výstavbu vedení VN a VVN nacházející se v ochranném pásmu. Úřad za existence ochranných pásem posoudí případná nová vedení, zda nepředstavují nebezpečí pro letecký provoz s ohledem na lokální podmínky okolí letiště, postupem dle § 40 zákona o civilním letectví. Ve většině případů Úřad pouze vyžádá doplnění vedení o překážkové značení. Pouze ve výjimečných případech takové vedení nepovolí s ohledem na zajištění bezpečnosti v bezprostředním okolí letiště.

V posledním bodě odůvodnění námitky dotčená osoba poukazuje na skutečnost, že v rámci návrhu opatření obecné povahy by byla požadována náhrada za nucené omezení vlastnického práva a tím vzniklé škody. Dotčená osoba tímto ovšem zcela opomenula skutečnost, že její vlastnické právo samotným návrhem opatření obecné povahy z podstaty věci ještě nemohlo být omezeno – a i kdyby tomu tak bylo, nárok na náhradu za nucené omezení vlastnického práva je nárokem soukromoprávní povahy a jako takový nemůže být přiznán správním orgánem projednávajícím návrh opatření obecné povahy. Nelze zároveň opomenout ani fakt, že ne každé nucené omezení vlastnického práva s sebou nese povinnost náhrady. Vlastníci dotčených nemovitostí jsou obecně i bez svého souhlasu a bez náhrady totiž povinni strpět omezení, nepřesáhnou-li tato určitou míru, v rámci níž lze taková omezení po každém vlastníkovi bez dalšího spravedlivě požadovat (viz např. usnesení Nejvyššího správního soudu ze dne 21. 7. 2009, č. j. 1 Ao 1/2009-120). Úřad zde i při důkladném posouzení intenzity možné újmy způsobené opatřením obecné povahy dotčené osoby nedospěl k závěru, že tato dosahuje takové míry, kdy by po dotčené osobě nebylo možné omezení spravedlivě požadovat, viz zdůvodnění potřeby a míry omezení vlastnického práva dotčené osoby výše.

- 2) Námitka Tělovýchovné jednoty Ostrožská Nová Ves IČ: 60369761, korespondenční adresa: Lhotská 562 Ostrožská Nová Ves 6822 zastoupená Mgr. Vitem Pjajčíkem, předsedou a statutárním zástupcem, ze dne 10. 9. 2015, doručené Úřadu dne 16. 9 2015:

*Námitka: Na základě zveřejnění návrhu opatření obecné povahy „Ochranná pásma letiště Kunovice“ podáváme připomínky vyplývající z činnosti našeho spolku, jichž se vymezení ochranných pásem letiště Kunovice dotýká. V lokalitě jezera Kunovská tabule nachází areál loděnice TJ Ostrožská Nová Ves aktuálně zahrnující následující budovy (k. ú.: 716201 Ostrožská Nová Ves):*

*Společenská budova, (rok zhotovení 1979, rekonstruováno 2001) parc. č.: 3023/2*

*Původní loděnice, (rok zhotovení: 1974), parc. č.: 3040/2, 3043/2,*

*WC pro veřejnost, (rok zhotovení: 1984, rekonstruováno 2004), parc. č.: 3015/2*

*Rozhodcovská věž, (rok zhotovení: 1998, rekonstruováno 2013), parc. č.: 3046/3*

*Tiskové středisko, (rok zhotovení: 1998, rekonstruováno 2010), parc. č.: 3046/2*

*Objekt občerstvení (rok zhotovení: 1991), parc. č.: 3023/3*

*Areál a loděnice, (rok zhotovení: 2004), parc. č.: 1912/20*

*Dále se v oploceném areálu nachází 7 mobilních buněk, čtyři plechové sklady, garáž a na jezeře bývá čtyřikrát ročně vytyčována závodní dráha pro soutěže dětí, mládeže a dospělých, v okolí jezer je pořádán běžecský závod. Žádná z budov nedosahuje výšky okolních stromů. Okolní komunikace jsou využívány pro organizaci tréninků a soutěží včetně zajištění bezpečnosti pádlujících.*

*Veškeré budovy a zázemí slouží k zajištění činnosti oddílu kanoistiky TJ Ostrožská Nová Ves, který vznikl v roce 1957 a věnuje se přípravě reprezentantů České republiky v rychlostní kanoistice. Prvořadou náplní je každodenní sportovní příprava s převahou dětí a mládeže z celého regionu. Lokalita je jediným místem Zlínského kraje, kde je toto tradiční olympijské sportovní odvětví za podpory místní samosprávy, Zlínského kraje, Českého Svazu Kanoistů, České Unie Sportu, Českého Olympijského Výboru a také Ministerstva mládeže, školství a*

tělovýchovy rozvíjeno. Dále areál poskytuje zázemí pro trénink i soutěže dračích lodí, tento je také využíván školami.

*Předpokládáme, že v případě změn ochranných pásem vodního zdroje nebo jejich klasifikaci budeme moci provádět stavební úpravy v areálu včetně nahrazení dosluhujících staveb novými tak, aby neohrozily bezpečnost leteckého provozu.*

*Pokud by mělo zřízení OP nějakým způsobem omezit dlouholetou činnost spolku včetně pořádání soutěží, s návrhem opatření obecné povahy, tak, jak byl zveřejněn nesouhlasíme.*

Rozhodnutí o námitce:

**Námitce se nevyhovuje.**

Odůvodnění:

Námitka TJ Ostrožská Nová Ves byla úřadem akceptována, neboť nebyl shledán rozpor s navrženými pásmy. Ochranná pásma nemají vliv na činnost spolku a při dodržení výškového omezení ani na budoucí stavební úpravu areálu.

## Článek V.

### Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup>- 16<sup>00</sup> hod. a v pátek v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na úřední desce (digitální či analogové) a webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna po vymezenou dobu i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

**Přílohy:**

1. OP-LKKU-2023-B1-celková situace
2. OP-LKKU-2023-B2-detail okolí letiště
3. OP-LKKU-2023-B3-OP se zákazem laserových zařízení

#### 4. Seznam překážek LKKU

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 22. 11. 2023

Svěšeno dne:

#### **Obdrží: Provozovatel:**

Aircraft Industries, a.s. (IDDS: z74cpiv)

#### **Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů): Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Magistrát města Zlína (IDS: 5ttb7bs)
- Stavební i Městský úřad Kroměříž (IDS: bg2bfur)
- Stavební i Městský úřad Kyjov (IDS: f28bdah)
- Stavební i Městský úřad Luhačovice (IDS: m35bcw4)
- Stavební i městský úřad Hodonín (IDS: mwvbkvs)
- Stavební i Městský úřad Otrokovice (IDS: jfrb7zs)
- Stavební i Městský úřad Uherský Brod (IDS: e3kbzf6)
- Stavební i Městský úřad Uherské Hradiště (IDS: ef2b3c5)
- Stavební i Městský úřad Veselí nad Moravou (IDS: ismbss3)
- Městský úřad Bzenec (IDS: uyvb2ie)
- Městský úřad Hluk (IDS: uhkbyvz)
- Městský úřad Koryčany (IDS: 3p3bdj7)
- Městský úřad Kunovice (IDS: djzbx2k)
- Městský úřad Napajedla (IDS: rmzbckn)
- Městský úřad Staré Město (IDS: 8tvb3cp)
- Městský úřad Strážnice (IDS: ngpby9e)
- Městský úřad Uherský Ostroh (IDS: vm7bs3x)
- Městský úřad Vracov (IDS: xiibr5m)
- Městys Buchlovice (IDS: tczb6p6)
- Městys Polešovice (IDS: yrrbbyp)
- Obecní úřad Bílovice (IDS: kn3bfhs)
- Obecní úřad Boršice (IDS: mafb2ay)
- Obecní úřad Kvasice (IDS: quhbdab)
- Obecní úřad Velká nad Veličkou (IDS: 57ybaqy)
- Obecní úřad Zdounky (IDS: epwbabk)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDS: v8gaaz5)

**Dotčená města a obce:**

- Babice (IDS: fqzbfmm)
- Bánov (IDS: v6fbfkw)
- Bílovice (IDS: kn3bfhs)
- Blatnice pod svatým Antonínkem (IDS: gq8bpqx)
- Blatnička (IDS: 4qabmmf)
- Bohuslavice u Zlína (IDS: kzybw3i)
- Boršice u Blatnice (IDS: 2eebldr)
- Boršice (IDS: mafb2ay)
- Břestek (IDS: u52bt7t)
- Březolupy (IDS: c69b2dg)
- Buchlovice (IDS: tczb6p6)
- Biskupice (IDS: x6daq7g)
- Bzenec (IDS: uyvb2ie)
- Cetechovice (IDS: r38b5qh)
- Částkov (IDS: vpcaq9e)
- Čeložnice (IDS: 729by96)
- Dobrkovice (IDS: 83xamm3)
- Domanín (IDS: 8t3beni)
- Dolní Němčí (IDS: by7beqv)
- Doubravy (IDS: jvgbsii)
- Drslavice (IDS: vueau9v)
- Halenkovice (IDS: ip7beft)
- Hluk (IDS: uhkbyvz)
- Horní Němčí (IDS: ksdbq3r)
- Hostějov (IDS: p27aray)
- Hradčovice (IDS: qq4bd3e)
- Hroznová Lhota (IDS: mdxbn6v)
- Hrubá Vrbka (IDS: 9mjbdys)
- Hřivínův Újezd (IDS: cd2a32y)
- Huštěnovice (IDS: escbnnv)
- Hýsly (IDS: kbaa2qa)
- Chvalnov-Lísky (IDS: e24asu6)
- Jalubí (IDS: x57bdvm)
- Jankovice (IDS: emjajm8)
- Javorník (IDS: 982bney)
- Ježov (IDS: rtxbdt)
- Kaňovice (IDS: ie2arbh)
- Karlovice (IDS: zd4bhmk)
- Kelníky (IDS: s8barbb)
- Kelčany (IDS: t8iazem)
- Kněždub (IDS: qfirbmd8)
- Kněžpole (IDS: fngbdmc)
- Komárov (IDS: v28atpv)
- Koryčany (IDS: 3p3bdj7)
- Korytná (IDS: swsbdja)
- Kostelany (IDS: nujidxi)
- Kostelany nad Moravou (IDS: kkibdhh)
- Kostelec (IDS: eydbdiz)
- Košíky (IDS: 3zkarb7)
- Kozojídky (IDS: vvvbnqj)
- Kudlovice (IDS: i39at74)
- Kuželov (IDS: mfkbtxd)
- Kunovice (IDS: djzbz2k)
- Labuty (IDS: c2gaxcq)
- Lhota (IDS: 8qgb35q)
- Lipov (IDS: 2qmbc2n)
- Louka (IDS: evrbmvu)

- Lubná (IDS: 23tavj9)
- Luhačovice (IDS: m35bcw4)
- Magistrát města Zlín (IDS: 5ttb7bs)
- Malá Vrbka (IDS: zcia2hz)
- Medlovice (IDS: bvyastr)
- Mistřice (IDS: 549bvew)
- Modrá (IDS: i76bzz3)
- Moravany (IDS: v7ea2gk)
- Moravský Písek (IDS: krkbhhz)
- Napajedla (IDS: rmzbckn)
- Nedachlebice (IDS: dpkbcjd)
- Nedakonice (IDS: puvbzf2)
- Nivnice (IDS: 8k6bsjq)
- Nová Lhota (IDS: imnbcfi)
- Nová Dědina (IDS: 9wqb245)
- Oldřichovice (IDS: jupbiyq)
- Ořechov (IDS: euvbqn6)
- Ostrožská Lhota (IDS: uhsbb7u)
- Ostrožská Nová Ves (IDS: jqhbb7y)
- Osvětimany (IDS: 5cqbgy8)
- Otrokovice (IDS: jfrb7zs)
- Pašovice (IDS: phdammb)
- Petrov (IDS: 2jgbjd9)
- Podolí (IDS: usfasq6)
- Pohořelice (IDS: nnqbp5i)
- Polešovice (IDS: yrrbbyp)
- Popovice (IDS: rw6bzqz)
- Prakšice (IDS: k3mb3u2)
- Radějov (IDS: 23qa7wb)
- Rohatec (IDS: je6bbbru)
- Roštín (IDS: 4pparei)
- Salaš (IDS: sbeass3)
- Skalka (IDS: byzb3e2)
- Spytihněv (IDS: 6m7b3ut)
- Staré Hutě (IDS: w3iarf2)
- Staré Město (IDS: 8tvb3cp)
- Strážnice (IDS: ngpby9e)
- Stříbrnice (IDS: 7utarfw)
- Střílky (IDS: ighbis4)
- Stupava (IDS: gm4argr)
- Slavkov (IDS: gpjbixc)
- Suchá Loz (IDS: p3vba7s)
- Suchov (IDS: m38a2j4)
- Sušice (IDS: z8nargf)
- Svárov (IDS: azxarh9)
- Syrovín (IDS: btxbxei)
- Šarovy (IDS: 4vcbrnw)
- Šumice (IDS: j98br7q)
- Tasov (IDS: 6fgbs3r)
- Těmice (IDS: j8nba33)
- Topolná (IDS: m4tbwty)
- Traplice (IDS: dwebaz9)
- Tučapy (IDS: s2ybkc3)
- Tupesy (IDS: 4e2bav7)
- Tvarožná Lhota (IDS: 7h8b46c)
- Uherský Brod (IDS: e3kbzff6)
- Uherské Hradiště (IDS: ef2b3c5)
- Uherský Ostroh (IDS: vm7bs3x)
- Újezdec (IDS: ypwbtvc)
- Vacenovice (IDS: h6dbas4)
- Vážany (IDS: 3t9bkcx)



- Velehrad (IDS: psibark)
- Veletiny (IDS: c6gbstk)
- Velký Ořechov (IDS: nftb32p)
- Velká nad Veličkou (IDS: 57ybaqy)
- Veselí nad Moravou (IDS: ismbss3)
- Vlčnov (IDS: nx3bjqj)
- Vlkoš (IDS: t2hbaif)
- Vracov (IDS: xiibr5m)
- Vrbka (IDS: ggua96e)
- Vřesovice (IDS: btca26j)
- Vnorovy (IDS: i88baim)
- Zástřizly (IDS: 8iwari9)
- Zdounky (IDS: epwbabk)
- Zlámanec (IDS: 2jdbvqc)
- Zlechov (IDS: gj6bjqf)
- Žádovice (IDS: e7vbvvu)
- Žeravice (IDS: kb3baa3)
- Žeraviny (IDS: nnwa3ff)
- Žlutava (IDS: xkda982)