

MĚSTSKÝ ÚŘAD UHERSKÉ HRADIŠTĚ
Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
odloučené pracoviště: Protzkarova 33

OBEC BÍLOVICE		Cis. dop.
DOŠLO	25-02-2022	Zpracoval
Č. jednací	001/448/2022	Okř. znak
Přílohy	02/107	05/521



muuhvp22v005rh

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.: MUUH-SŽP/12901/2022/ZaplD

Spisová zn.: Spis/ 1865/2022

Počet listů/příloh: 0/0

Vyřizuje: Ing. Dana Zapletalová

Telefon: 572 525 551

E-mail: dana.zapletalova@mesto-uh.cz

Datum: 24. února 2022

Motoklub Staré Město z.s.

IČ 09888918

Velehradská č. p. 2230

**686 03 Staré Město u Uherského
Hradiště**

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení dopravního úřadu (dále jen „správní orgán“), příslušný podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), věcně a místně příslušný dle ust. § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, na základě návrhu žadatele

Společnosti Motoklub Staré Město z.s., IČ 09888918, Velehradská č. p. 2230, 686 03 Staré Město u Uherského Hradiště (dále jen „navrhovatel“),

ze dne 10.2.2022, po projednání s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát a na základě jeho písemného vyjádření, vydaného pod č.j. KRPZ-19203-1/ČJ-2022-151106 ze dne 23.2.2022, opatřením obecné povahy dle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na komunikacích: na silnicích II/497, II/427, III/42826, III/49728, III/49729, III/49724, III/43220, III/42822, III/42824, III/05018, III/4221, a přilehlých místních a účelových komunikacích
v místě: k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště, Modrá, Uherské Hradiště, Bílovice, Topolná

v termínu: 14.5.2022 od 08.00 do 21.00 ho
15.5.2022 od 08.00 do 20.00 hod

z důvodu pořádání sportovní akce: „XVIII. ročník motocyklových závodů „Slovácký okruh“.
v rozsahu úpravy: dle situace, která je přílohou a součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, předložené žadatelem pod názvem „Motocyklové závody Slovácký okruh, Přechodné

dopravní značení“ vyhotovené 02/2022 a která byla odsouhlasena ve vyjádření Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Územního odboru Uherské Hradiště, Dopravního inspektorátu a na základě jeho písemného vyjádření, vydaného pod čj. KRPZ-19203-1/ČJ-2022-151106 ze dne 23.2.2022. Toto vyjádření nutno respektovat:

1. Části úseků silnic III/42824, III/42826 a místní komunikace v ulici Východní ve Starém Městě budou uzavřeny dne 14. a 15. května 2022 v době od 8.00 hod. do 20.00 hodin (na dobu nezbytně nutnou).
2. Z důvodu přeložky části úseku silnice 1/55 (vyvolané z důvodu realizace výstavby D 55) je nutné v místě napojení na silnici III/42824 dbát zvýšené pozornosti a současně provést taková dopravně bezpečnostní opatření, aby zde nedocházelo ke kolizním situacím.
3. Po celou dobu uzavření pozemních komunikací budou objízdné trasy (na všech křižovatkách) řádně vyznačeny příslušným dopravním značením (dopr. zn. IS 11b). Směrové tabule pro vyznačení objížďky doporučujeme ve zvětšené velikosti. Dopravní značení bude umístěno tak, aby uzavření příslušného úseku komunikace (rychlostní zkoušky) a vyznačení objízdné trasy bylo pro ostatní účastníky silničního provozu jasné a zřetelné. Proto je nutné, aby prostory využívané závodními motocykly byly zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení ostatních účastníků provozu pohybujících se v bezprostřední blízkosti uzavřeného území.
4. Motocyklovými závody nesmí být ohrožena vlastní bezpečnost samotných jezdců, ale ani ostatních účastníků závodu (diváků a pořadatelů). Prostory využívané závodními motocykly musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení ostatních účastníků provozu pohybujících se v blízkosti uzavřeného území (včetně pěších a cyklistů).
5. V nepřehledných a nebezpečných místech bude provoz závodních motocyklů od diváků řádně oddělen příslušným bezpečnostním zařízením a to v celém úseku závodní trasy (dráhy). Přístup diváků do nebezpečných míst a úseků (nebezpečných zón) bude zamezen (vyloučen) - požadavek bude zajištěn pořadatelskou službou. Ve směrových a výškových obloucích, ale i v dalších nebezpečných a nepřehledných místech budou provedena taková bezpečnostní opatření, která zamezí střetu motocyklu s ostatními účastníky závodu.
6. Pořadatel vyčlení prostor pro diváky a příslušným dopravně bezpečnostním opatřením zajistí jejich bezpečnost.
7. Po instalaci přechodného dopravního značení dojde k rozporu se značením trvalým, které bude překryto nebo dočasně odstraněno. Dočasná neplatnost dopravních značek může být řešena taktéž škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Páska musí být z retroreflexního materiálu třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1.
8. Kritické úseky a nebezpečný prostor bude vyznačen příslušnými cedulemi se správným označením (jako např. „Zakázaný prostor“ s příslušnými piktogramy apod.), hradícími páskami apod. Cedula musí být umístěna tak, aby byla dobře viditelná, nejlépe 5 - 10 m od předmětné pozemní komunikace. Vymezení prostorů pro diváky, ale také výjezdy z vedlejších polních cest nebo jiných pozemních komunikací či sjezdů, budou řádně vyznačeny hradícími páskami nebo plachtovinou.
9. Pořadatel akce v nebezpečných místech vytvoří a řádně zabezpečí únikové zóny.
10. Sportovní podnik musí být organizován v souladu s Národními (popř. Mezinárodními) sportovními řády včetně jejich příloh, standardních propozic a dalších předpisů vydaných Národní sportovní autoritou. Součástí je i zabezpečení akce, která podléhá přísným standardům.
11. Pořadatel akce si vyžádá písemné vyjádření k zvláštnímu užívání pozemní komunikace od vlastníka komunikace po které je závod veden (včetně rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu). V případě, že v době konání akce je v inkriminovaném úseku zajišťována veřejná linková osobní doprava nebo MHD, je nutné si od provozovatelů a přepravců vyžádat kladná písemná stanoviska s uvedením náhradní trasy přepravy. Všichni tito přepravci musí být s uzavřením dotčeného úseku a vyloučením veřejné dopravy včas a dostatečně informováni.
12. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní akci většího rozsahu, bude akce zajištěna pořadatelskou službou s dostatečným počtem řádně poučených a způsobilých osob (popř. městskou policií). Oprávněná osoba musí být oblečena ve výstražném oblečení s oděvními doplňky z retroreflexního materiálu (v souladu s přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
13. Pořadatel v dostatečném časovém předstihu zajistí informovanost široké motoristické veřejnosti o uzavření předmětných pozemních komunikací ve Starém Městě a o vedení náhradní objízdné trasy.

14. Přechnodné dopravní značky budou umístěny na samostatných dopravních sloupcích v příslušné barevné úpravě a vzdálenost mezi nimi bude minimálně 30 m; tyto budou umístěny tak, aby se vzájemně nepřekrývaly (i se stávajícím - trvalým dopravním značením).
15. V případě nepříznivého počasí a v době zhoršené viditelnosti (špatných klimatických podmínek) doporučujeme na příčné uzávěře (dopr. zn. Z 2) instalovat výstražná světla typu 1 světelné sestavy. Sestava světél bude pracovat ve výstražném režimu současného blikání všech světél popřípadě střídavého blikání sudých a lichých světél. Současné blikání všech světél je světelný režim, kdy se rozsvěcují a zhasínají všechna světla soupravy současně. Výstražná světla se umísťují nad zábranu. Krajiní světla musí být v úrovni konce zábrany Z 2. V noci musí být světelný bod podložen trvale svítícím pilotním světlem. V žádném případě nesmí být na zábraně instalováno zábleskové výstražné světlo.
16. Nepřehledné zatáčky budou vyznačeny vodíci tabulemi nebo jiným dopravně bezpečnostním zařízením. V případě, že na trase budou využity i směrovací desky, bude jejich vzájemný odstup v podélném směru 1 - 2 m, v příčném směru 0,6 - 1 m.
17. Umístění bezpečnostního zařízení (v celém uzavřeném úseku) bude odpovídat příslušným normám, nařízením a dalším předpisům týkajících se pořádání motocyklových závodů. Musí být respektovány všechny požadavky směřující k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.
19. Za rozmístění (umístění, dodržení potřebné vzdálenosti a zajištění potřebného počtu) bezpečnostních prvků podél celé tratě zodpovídá pořadatel akce. Taktéž bude zajištěn bezpečný odstup a vzdálenost diváků od závodní tratě. Po celou dobu konání závodů zajistí pořadatel akce nepřetržitou kontrolu umístěného přechnodného dopravního značení podle schváleného projektu a doplněných podmínek. Taktéž bude zajištěna řádná údržba dopravního značení a dopravního zařízení.
20. Přechnodné dopravní značení v základní velikosti v retroreflexním provedení bude umístěno dle platných norem a předpisů (vyhlášky č. 294/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899 -1, technických podmínek TP 66 a TP 65 ...). Ihned po skončení motocyklových závodů bude přechnodné dopravní značení odstraněno a trvale uvedeno do původního stavu.
21. V případě, že při závodech dojde k poškození vozovky výše uvedených silnic nebo jejich součástí či příslušenství, bude závada neprodleně nahlášena vlastníku pozemní komunikace a v co nejkratším možném termínu odstraněna. Povrch vozovky předmětných silnic bude uveden do původního stavu.
22. Pokud dojde k znečištění vozovky, bude tato okamžitě očištěna.
23. Případné změny v organizaci závodu nebo její trasy, související se změnou či úpravou přechnodného dopravního značení, požadujeme předem projednat s DI Policie ČR Uherské Hradiště.
24. Zjistí-li osoba pověřená výkonem státního dozoru při výkonu dozoru závady, které bezprostředně ohrožují účastníky motocyklových závodů, je oprávněna nařídít pořadateli akce okamžitě zastavení akce a ukončení závodů. O závadách neprodleně vyrozumí příslušný silniční správní úřad, který je povinen zahájit příslušné správní řízení.

Podmínky pro provedení přechnodné úpravy provozu na místních komunikacích:

1. Budou užity a umístěny dopravní značky a dopravní zařízení v souladu se zákonem o silničním provozu a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhl. č. 294/2015 Sb.). Technické požadavky na dopravní značky budou odpovídat yhl. č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, Systému hodnocení přenosných svislých dopravních značek (TP 143), Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen „TP 65“), Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (dále jen „TP 66“), Zásadám pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133) apod. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení.
2. Dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění těchto prací (bod 6. dle TP 65 a bod 7. dle TP 66).

3. Po ukončení realizace přechodné úpravy provozu na místních komunikacích je povinností žadatele informovat o této skutečnosti zástupce Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště a vyzvat zástupce správního orgánu k provedení kontroly.
4. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu, nebo z podnětu Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště stanovit další dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit.
5. Za instalace a stav uvedené přechodné úpravy provozu bude odpovědná osoba určená žadatelem – Petr Chmelař, tel. 605540757
6. Po celou dobu omezení silniční dopravy bude odpovědnou osobou prováděna průběžná kontrola umístěného přechodného dopravního značení dle schváleného situačního nákresu. Taktéž bude zajištěna řádná údržba umístěného dopravního značení a dopravního zařízení.
7. **Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Uherské Hradiště (ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích).**

Odůvodnění

Na základě návrhu žadatele ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II/497, II/427, III/42826, III/49728, III/49729, III/49724, III/43220, III/42822, III/42824, III/05018, III/4221, a přilehlých místních a účelových komunikacích v místě: k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště, Modrá, Uherské Hradiště, Bílovice, Topolná, zahájil správní orgán řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem, kterým je Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát a který vydal písemné vyjádření pod čj. KRPZ-19203-1/ČJ-2022-151106 ze dne 23.2.2022. Podmínky Krajského ředitelství policie Zlínského kraje jsou součástí tohoto stanovení.

Po obdržení návrhu a písemných vyjádření, správní orgán stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích II/497, II/427, III/42826, III/49728, III/49729, III/49724, III/43220, III/42822, III/42824, III/05018, III/4221, a přilehlých místních a účelových komunikacích v místě: k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště, Modrá, Uherské Hradiště, Bílovice, Topolná. Přechodná úprava provozu bude realizována dle schválené situace. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení přechodné úpravy provozu plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručoval zdejší správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

otisk úředního razítka

Ing. Dana Zapletalová
vedoucí oddělení dopravního úřadu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou)

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Uherské Hradiště toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Uherské Hradiště a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Uherské Hradiště.

Toto opatření obecné povahy musí být dále vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Staré Město, Obecního úřadu Modrá, Obecního úřadu Bílovice, Obecního úřadu Topolná.

Rozdělovník

Účastníci řízení:

Datová schránka:

Motoklub Staré Město z.s., Velehradská č. p. 2230, 686 03 Staré Město u Uherského Hradiště, DS: PO_R,
7s97eiv

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, J. A. Bati č. p. 5637, 760 01 Zlín 1

Na vědomí:

Veřejnost, Masarykovo náměstí č. p. 19, 686 01 Uherské Hradiště 1

Datová schránka:

Město Staré Město, náměstí Hrdinů č. p. 100, 686 03 Staré Město u Uherského Hradiště, DS: 8tvb3cp

Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí č. p. 19, 686 01 Uherské Hradiště 1, DS: ef2b3c5

Obec Bílovice, Bílovice č. p. 70, 687 12 Bílovice u Uherského Hradiště, DS: kn3bfhs

Obec Topolná, Topolná č. p. 420, 687 11 Topolná, DS: m4tbwty

Obec Modrá, Modrá č. p. 170, 687 06 Velehrad, DS: OVM, i76bzz3

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku č. p. 5001, 760 01 Zlín 1, DS: jjfsbqc

Digitálně podepsal Ing. Dana
Zapletalová
Datum: 25.02.2022 08:15:02 +01:00